

Raport z konsultacji społecznych

projektu dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Włocławskiego Obszaru Funkcjonalnego KUJAWY 2035”

W konsultacjach społecznych projektu dokumentu „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Włocławskiego Obszaru Funkcjonalnego KUJAWY 2035” wpłynęły uwagi wyszczególnione poniżej.

Konsultacje prowadzone były od dnia 14.02.2023 r. do dnia 28.12.2023 r. w formie przyjmowania propozycji, uwag i opinii przekazanych za pomocą dedykowanej ankiety online, drogą elektroniczną za pomocą formularza, drogą tradycyjną poprzez przesłanie pocztą papierowego formularza uwag i wniosków lub osobiście złożenie w siedzibie Urzędu Miasta Włocławka.

Wypełnione formularze (ankieta, formularz wypełniony elektronicznie, skan i formularz w wersji papierowej) przekazywane były na adres email: transport@um.wloclawek.pl, przez platformę konsultacyjną na stronie <https://wloclawek.konsultacjejst.pl/> lub na adres: Wydział Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii, Urząd Miasta Włocławek, ul. 3 Maja 22, 87-800 Włocławek, w terminie do 28 lutego 2023 roku.

Wszystkie zgłoszone przez uczestników konsultacji postulaty poddane zostały analizie i kwalifikacji. Te spośród nich, które uznane zostały za uwagi odnoszące się do projektu Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Włocławskiego Obszaru Funkcjonalnego KUJAWY 2035 zostały rozpatrzone pod kątem możliwości ich uwzględnienia. Ocena była dokonywana według zasady:

- UWAGA UWZGLĘDNIONA - Proponowany zapis znajdzie się w projekcie Strategii w brzmieniu wskazanym przez zgłaszającego albo oddającym sens uwagi (na odpowiednim do charakteru dokumentu poziomie ogólności).
- UWAGA UWZGLĘDNIONA CZĘŚCIOWO - Ze względu na kilka różnych aspektów poruszanych w zgłaszanej uwadze część proponowanych zapisów znajdzie się w projekcie Planu, a część nie zostanie uwzględniona. Dokonano weryfikacji zapisów, w wyniku której zmianie uległa część treści, do której odnosi się uwaga.
- UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA - Proponowana zmiana jest zbyt szczegółowa w stosunku do charakteru Planu i przyjętej metody jej opracowania, nie odnosi się do decyzji podejmowanych przez gminy WłOF. Jest niezasadna merytorycznie lub ma już swoje odzwierciedlenie w zapisach Planu.
- UWAGA O CHARAKTERZE OPINII - Uwaga nie ma charakteru wniosku, nie wnosi propozycji zmian do Planu.

ZESTAWIENIE UWAG I WNIOSKÓW

do projektu dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Włocławskiego Obszaru Funkcjonalnego KUJAWY 2035”

W przypadku, gdy w ramach konsultacji wpłynęły uwagi tożsame, brzmiące jednakowo, dotyczące tych samych fragmentów lub jedna osoba powieliła na kilku formularzach te same uwagi zostały one uwzględnione w zestawieniu jednokrotnie. Uwagi zgłoszone w formie innej niż wskazany w ogłoszeniu o konsultacjach społecznych (poprzez formularz konsultacyjny), nie były otwierane i uwzględniane w poniższym zestawieniu.

| UWAGI/WNIOSKI ZGŁOSZONE DO PROJEKTU DOKUMENTU PN. „PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA WŁOCŁAWSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO KUJAWY 2035” | | | | |
|--|---|---|--|--|
| Lp. | ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORIGINALNA) | TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU | UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU | Odniesienie wraz z uzasadnieniem |
| 1. | Idea zrównoważonej mobilności nie oznacza całkowitego wyeliminowania samochodu z systemu transportowego – chodzi jednak o budowę systemu, w którym możliwe jest dokonanie | Idea zrównoważonej mobilności nie oznacza całkowitego wyeliminowania samochodu z systemu transportowego – chodzi jednak o budowę systemu, w | Proponuję, żeby przestać wtrącać się w to, jak ludzie chcą się poruszać. Jeżeli ludzie wolą samochody osobowe, to niech z nich korzystają. Inżynieria społeczna, idąca w kierunku kolektywizacji | Uwaga o charakterze opinii. Zgodnie z przedstawionym fragmentem „Idea zrównoważonej mobilności nie oznacza całkowitego wyeliminowania samochodu z systemu transportowego – chodzi jednak o budowę systemu, w którym możliwe jest dokonanie wyboru pomiędzy różnymi środkami transportu i premiowanie tych najbardziej przyjaznych dla przestrzeni i środowiska.”. Mieszkaniec w dalszym ciągu będzie mógł dokonać wyboru pomiędzy różnymi formami przemieszczania się. |

**UWAGI/WNIOSKI ZGŁOSZONE DO PROJEKTU DOKUMENTU PN. „PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA WŁOCŁAWSKIEGO
OBSZARU FUNKCJONALNEGO KUJAWY 2035”**

| Lp. | ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORIGINALNA) | TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU | UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU | Odniesienie wraz z uzasadnieniem |
|-----|--|--|--|---|
| | wyboru pomiędzy różnymi środkami transportu i premiowanie tych najbardziej przyjaznych dla przestrzeni i środowiska. s. 12 | którym możliwe jest dokonanie wyboru pomiędzy różnymi środkami transportu i premiowanie tych najbardziej przyjaznych dla przestrzeni i środowiska. s. 12 | transportu, budzi najgorsze skojarzenia. | |
| 2. | Mniejsze obciążenie ulic ruchem samochodowym w centrach miast pozwoli na ich nowe zagospodarowanie i dostosowanie do nowej funkcji, znacznie mniej istotnej dla transportu samochodowego. s.32 | Założenie bezpodstawne. W mieście wymierającym, jak Włocławek, wyłączenie ulic z ruchu kołowego to śmierć kolejnych obszarów. Mieliśmy tego przykład, gdy zamknięto dla samochodów ul. 3 | Wycofanie tego szkodliwego rozwiązania. | Uwaga nieuwzględniona. Zapis nie oznacza całkowitego wyłączenia ulic z ruchu kołowego, a np. tworzenie woonefów czy stref zamieszkania, które pozwalają na uspokojenie ruchu. |

**UWAGI/WNIOSKI ZGŁOSZONE DO PROJEKTU DOKUMENTU PN. „PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA WŁOCŁAWSKIEGO
OBSZARU FUNKcjONALNEGO KUJAWY 2035”**

| Lp. | ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORIGINALNA) | TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU | UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU | Odniesienie wraz z uzasadnieniem |
|-----|--|--|---|---|
| | | Maja, co spowodowało jej całkowitą degradację. | | |
| 3. | Aby osiągnąć ten cel, zastosujemy rozwiązania uspokajające ruch drogowy: zawężenia pasów jezdni, wyniesione skrzyżowania, ulice w formie woonefów oraz miejscowe zwężenia pasów ruchu. | Kolejne działania utrudniające życie kierowcom samochodów osobowych. | Wycofanie tego szkodliwego rozwiązania. | Uwaga nieuwzględniona. Działania mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, szczególnie ulic znajdujących się na osiedlach mieszkaniowych, w dzielnicach mieszkalnych, pełniące funkcje handlowo-usługowe i głównych przestrzeni publicznych miast, ale także kluczowe dla ruchu pieszego i rowerowego, co zostało przytoczone we wcześniejszym akapicie. |
| 4. | Jak każde radykalne zmiany kameralizacja ruchu może jednak wiązać się z powstawaniem konfliktów społecznych. W przypadku miasta o stosunkowo dużym | Wprowadzanie rozwiązań ideologicznych utrudniających ludziom życie spotka się z pewnością z silnym sprzeciwem. | Wycofanie się ze szkodliwych rozwiązań. | Uwaga nieuwzględniona. Warto podkreślić, że wprowadzone rozwiązania nie będą zakazywały poruszania się samochodem osobowym, a jedynie wprowadzały bardziej demokratyczny sposób korzystania z ulic, uwzględniający potrzeby wszystkich użytkowników tych przestrzeni. Dlatego tak ważne jest, aby działania związane z kameralizacją ruchu były powiązane z rozwijaniem oferty transportu zbiorowego, budową infrastruktury rowerowej, ale też realizacją |

**UWAGI/WNIOSKI ZGŁOSZONE DO PROJEKTU DOKUMENTU PN. „PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA WŁOCŁAWSKIEGO
OBSZARU FUNKcjONALNEGO KUJAWY 2035”**

| Lp. | ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORGINALNA) | TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU | UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU | Odniesienie wraz z uzasadnieniem |
|-----|--|--|---|---|
| | udziale transportu indywidualnego, jakim jest Włocławek, dalsze ograniczanie ruchu samochodowego w Śródmieściu z pewnością spotka się z głosami sprzeciwu wśród kierowców. s. 33 | Władze, które będą wprowadzać absurdalne rozwiązania mogą być pewne adekwatnej reakcji mieszkańców, zwłaszcza kierowców, przy urnach wyborczych. | | kluczowych połączeń drogowych, ograniczających ruch tranzytowy, oraz w szczególności z kampanią informacyjno-edukacyjną. |
| 5. | Dlatego zbudujemy we Włocławku buspasy i śluzy autobusowe, zlikwidujemy wybrane relacje skrócone na skrzyżowaniach dla pojazdów innych niż transportu publicznego oraz wdrożymy rozwiązania z zakresu uspokojenia ruchu. | Absolutny sprzeciw wobec wprowadzania buspasów we Włocławku. Włocławek jest niedużym miastem, o małym natężeniu ruchu kołowego, jedynie w godzinach szczytu tworzą się | Wycofanie się z tego szkodliwego rozwiązania. | Uwaga nieuwzględniona. Realizacja i wytyczne buspasów nie wynika tylko ze wskazanego dokumentu, ale też wpisuje się w zapis umieszczony w przyjętym już Planie Zrównoważonego Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Włocławek. |

**UWAGI/WNIOSKI ZGŁOSZONE DO PROJEKTU DOKUMENTU PN. „PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA WŁOCŁAWSKIEGO
OBSZARU FUNKCJONALNEGO KUJAWY 2035”**

| Lp. | ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORGINALNA) | TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU | UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU | Odniesienie wraz z uzasadnieniem |
|-----|---|--|---|---|
| | Rozważymy również zastosowanie ulic autobusowych oraz wdrożenie Strefy Czystego Transportu. Wszystkie te działania sprawią, że transport zbiorowy będzie bardziej przyjazny, częstotliwość jego kursowania będzie mogła być wyższa, tak jak i punktualność oraz niezawodność. s. 42 | kilkuminutowe korki na niektórych ulicach. Bus-pasy to dyskryminacja kierowców samochodów osobowych i zwiększenie korków w mieście. Jest to próba małpowania rozwiązań z wielkich aglomeracji, gdzie również budzą one kontrowersje. We Włocławku bus-pasy nie mają zupełnie racji bytu. | | |
| 6. | Nie każdego stać na samochód, ale każdy może podróżować pieszo lub rowerem. Możliwość | Proponuję zawieść rowerem trójkę dzieci w zimie do szkół i przedszkoli, | Zaprzestanie promowania absurdalnych rozwiązań. | Uwaga nieuwzględniona. Dokument stwarza możliwość bezpiecznego i wygodnego przemieszczania się po obszarze. |

| UWAGI/WNIOSKI ZGŁOSZONE DO PROJEKTU DOKUMENTU PN. „PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA WŁOCŁAWSKIEGO OBSZARU FUNKcjONALNEGO KUJAWY 2035” | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|--|
| Lp. | ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORIGINALNA) | TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU | UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU | Odniesienie wraz z uzasadnieniem |
| | bezpiecznego i wygodnego przemieszczania się w ten sposób jest więc podstawą równości społecznej, a jednocześnie filarem zrównoważonej mobilności. s. 45 | zdążyć do własnej pracy, a po południu powrót i odebranie dzieci. Spróbujcie, to może przestaniecie wypisywać takie absurdy. | | |
| 7. | Mobilność na terenie gminy Fabianki | Puszczenie lini autobusów Stary Witoszyn, Nowy Witoszyn | Brak dojazdu dzieci do szkół średnich | Uwaga uwzględniona częściowo. Rozszerzono strefę transportu na życzenie. W przypadku wygenerowania odpowiednich potoków pasażerskich będzie istniała możliwość uruchomienia linii stałej w porozumieniu z organizatorem/organizatorami transportu. |

Jednocześnie informujemy, że konsultacjom podlegał dokument pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Włocławskiego Obszaru Funkcjonalnego KUJAWY 2035