

WZÓR UMOWY Nr
z dnia 2022 r.

w sprawie korzystania z przystanków komunikacyjnych w ramach wykonywania przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym

zawarta pomiędzy:

Gminą Miasto Włocławek
reprezentowaną przez:
dra Marka Wojtkowskiego – Prezydenta Miasta Włocławek

zwaną w dalszej części „Organizatorem”

a

..... z siedzibą przy ul.,
NIP:, REGON:,

zwanym w dalszej części „Przewoźnikiem”

następującej treści:

§1.

Przedmiot umowy

Na podstawie art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.), uchwały Rady Miasta Włocławek nr LIII/134/2022 z dnia 25 października 2022 (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2022 r. poz. 5520 z późn. zm) w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych będących własnością lub zarządzanych przez Gminę Miasto Włocławek, udostępnianych dla Operatorów i Przewoźników oraz w sprawie określenia warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

§2.

1. W celu wykonywania przewozów osób w publicznym transporcie zbiorowym Przewoźnik zatrzymywać będzie środki transportu na następujących przystankach:
 - 1), numer ewidencyjny, nazwa ulicy przy której znajduje się przystanek
2. Ogólna ilość przystanków udostępnionych Przewoźnikom wynosi: -

§ 3.

1. **Przystanek** – jest to miejsce zatrzymywania się pojazdów transportu publicznego, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi; zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 poz. 988 ze zm.).
2. Przystanki komunikacyjne udostępnia się wyłącznie w celu obsługi pasażerów, bez możliwości postoju, chyba, że rozkład jazdy uzgodniony z Gminą Miasto Włocławek przewiduje inaczej.
3. Nie udostępnia się przystanku w razie wyczerpania limitu jego przepustowości.

4. Przystanki oznaczone jako „**przelotowe**” służą wyłącznie do zatrzymywania się w celu wymiany pasażerów na czas nie dłuższy niż 1 minuta. Przewoźnicy zatrzymują pojazdy na przystankach przelotowych wyłącznie na czas niezbędny do wsiadania i wysiadania pasażerów, bez oczekiwania na pasażerów, bez przerw czasowych w funkcjonowaniu linii, bez przerw na spożywanie posiłków przez kierowców lub sprzątanie autobusów.
5. Przystanki oznaczone jako „**początkowe/końcowe**” zlokalizowane są na pętlach (gdzie nie jest prowadzony normalny ruch samochodowy) lub zatokach, dla wybranych linii komunikacyjnych. Pętle zlokalizowane są przy drogach publicznych.
6. Przystanki zlokalizowane na terenie Centrum Przesiadkowego są udostępniane na czas do 5 minut w przypadku odjazdów w kursach rozpoczynających trasę we Włocławku bądź kursach przelotowych, które kontynuują trasę poza Włocławkiem oraz na czas do 5 minut w przypadku przejazdów w kursach kończących trasę we Włocławku.
7. Postój w obrębie Centrum Przesiadkowego możliwy jest wyłącznie w miejscu do tego wskazanym.
8. Organizator może ustanawiać doraźnie przystanki tymczasowe dla komunikacji miejskiej i publicznego transportu zbiorowego w sytuacjach prowadzenia robót drogowych, usuwania awarii, organizacji objazdów i innych sytuacji, wymuszających zmiany tras linii komunikacyjnych.

§ 4.

1. Z przystanków należy korzystać zgodnie z przepisami zawartymi w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 poz. 988 ze zm.).
2. Korzystający z przystanku komunikacyjnego jest obowiązany do ścisłego przestrzegania godzin przyjazdu i odjazdu ustalonych w obowiązującym rozkładzie jazdy uzgodnionym z Gminą Miasto Włocławek.
3. W przypadku przekroczenia czasu zatrzymania się na przystankach zlokalizowanych na terenie Centrum Przesiadkowego nalicza się opłatę za bezumowne zatrzymanie się na przystanku w wysokości 0,05 zł za każde rozpoczęte 5 minut postoju poza wyznaczonym czasem przeznaczonym dla Przewoźnika.
4. W przewozach na liniach komunikacyjnych wykraczających poza obszar Miasta Włocławek przystanki udostępnia się pod warunkiem, że jedno z zatrzymań odbywać się będzie na obiekcie Centrum Przesiadkowe, chyba, że Organizator postanowi inaczej.
5. W przypadku korzystania z przystanku w obrębie Centrum Przesiadkowego Przewoźnik zobowiązany jest do przekazania numerów rejestracyjnych wszystkich środków transportu, które będą zatrzymywać się na tym obiekcie.

§ 5.

1. W przypadku dokonania zmiany rozkładu jazdy Przewoźnik zobowiązany jest w terminie 14 dni przekazać Organizatorowi do wiadomości projekt rozkładu w formie pliku PDF bądź w formacie skoroszytu programu excel lub formacie programu word.
2. Oznaczenie rozkładów jazdy musi być zgodne z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (t.j. Dz. U. z 2018 poz 202 z późn. zm.). W przypadku jego niezgodności Organizator nie wprowadzi rozkładu jazdy do tablic elektronicznych oraz w gablotach znajdujących na terenie Centrum Przesiadkowego, a także może odmówić zatrzymania się środków transportu na przystankach znajdujących się na terenie Gminy Miasta Włocławek.
3. Organizator upoważnia Przewoźnika do wywieszania, wymiany, aktualizacji i uzupełniania rozkładów jazdy na przystankach.
4. Rozkład jazdy może być umieszczony wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych, na słupku pod znakiem D-15.
5. Zabrania się ustawienia dodatkowych słupków, wiat lub innych urządzeń poza już istniejącymi, w celu rozwieszania rozkładów jazdy lub innych informacji.
6. Ewentualne wywieszenie innych informacji dla pasażerów musi być uzgodnione z Organizatorem.

7. Organizator zobowiązuje się do wyświetlania rozkładów jazdy w formie cyfrowej na terenie Centrum Przesiadkowego chyba, że system ulegnie awarii.

§ 6.

1. Za korzystanie przez Przewoźników z przystanków będą pobierane opłaty zgodnie z uchwałą XXXII/44/2021 Rady Miasta Włocławek z dnia 20 kwietnia 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. poz. 2173 z późn. zm) w wysokości:
 - a) 0,04 zł dla środka transportu przeznaczanego konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 23 osób łącznie z kierowcą.
 - b) 0,05 zł dla środka transportu przeznaczanego konstrukcyjnie do przewozu powyżej 23 osób łącznie z kierowcą.
2. Przewoźnik korzystający z przystanku komunikacyjnego, jest zobowiązany przed rozpoczęciem korzystania z przystanków komunikacyjnych, a w trakcie wykonywania działalności przewozowej, każdorazowo przed rozpoczęciem kolejnego miesiąca, do złożenia deklaracji zawierającej wykaz przystanków, liczbę zatrzymań wynikającą z obowiązującego rozkładu jazdy, uwzględniającą typ taboru przeznaczony do obsługi poszczególnych kursów, zgodnie ze wzorem określonym we wniosku o umowę na uzgodnienie zasad i warunków na korzystanie z przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Włocławek.
3. Przewoźnik korzystający z przystanku komunikacyjnego jest zobowiązany do uiszczania opłat wskazanych w pkt. 1 jako kwartalnej opłaty łącznej, obliczanej jako iloczyn liczby zatrzymań w danym kwartale, określonej w obowiązującym rozkładzie jazdy oraz stawek określonych w pkt 1.
4. Kwartalna opłata łączna, o której mowa w ust. 3, naliczona będzie do 10-go dnia miesiąca następującego po kwartale, którego opłata dotyczy w formie noty księgowej.
5. W przypadku zmiany okoliczności wpływających na wysokość kwartalnej opłaty łącznej, przewoźnik jest zobowiązany do złożenia deklaracji korygującej w terminie 7 dni od momentu wystąpienia okoliczności powodującej zmiany.
6. Przewoźnik korzystający z przystanku komunikacyjnego jest zobowiązany uiścić opłatę kwartalną w terminie 14 dni od dnia jej wystawienia na konto PKO BP SA **Włocławek 52 1020 5170 0000 1102 0009 0084**.

§ 7.

1. Stawka opłaty, o której mowa w § 6. pkt 1 będzie ulegać zmianie w stopniu odpowiadającym planowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych, ustalonym w ustawie budżetowej na dany rok.
2. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa.

§ 8.

Organizator uprawniony jest do naliczenia Przewoźnikom kary umownej w wysokości 50% ceny najtańszego biletu miesięcznego bądź w przypadku nieposiadania przez Przewoźnika biletów miesięcznych 25 krotności najtańszego biletu jednorazowego normalnego wg obowiązującej taryfy w przypadku stwierdzenia naruszenia przez Przewoźnika obowiązków wynikających z niniejszej umowy, w szczególności za:

- a) postój pojazdów na przystankach, o których mowa w § 3. pkt 4;
- b) zatrzymania się pojazdów na przystanku poza uzgodnionym rozkładem jazdy;
- c) zatrzymania się pojazdu na przystanku nie ujętym w wykazie § 2. pkt 1;
- d) stwierdzenia braku ważnego zezwolenia w pojeździe zatrzymującym się na przystanku;
- e) nieprawidłowego korzystania z udostępnionych przystanków, w szczególności blokowania ruchu innym pojazdom korzystającym z tego przystanku;

- f) naruszenia zasad bezpieczeństwa na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 poz. 988 ze zm.).

§ 9.

Zmiana warunków umowy wymaga zgody obu stron i formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10.

Umowa zostaje zawarta na czas określony i obowiązuje od **1 stycznia 2023 do 31 grudnia 2023 roku** z możliwością jej rozwiązania przez każdą ze stron za 1 miesięcznym okresem wypowiedzenia złożonym na piśmie, którego bieg rozpoczynać się będzie od dnia otrzymania wypowiedzenia.

§ 11.

Organizator może rozwiązać umowę w sprawie korzystania z przystanków komunikacyjnych w ramach wykonywania przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym bez zachowania okresu wypowiedzenia w przypadku:

- a) naruszenia postanowień § 3. pkt 2, pkt 4, pkt 6, § 4 pkt 2, § 5. pkt 1, pkt 4, pkt 5, pkt 6 umowy
- b) uporczywego naruszania przez przewoźnika zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych mimo wyznaczenia 7 dniowego terminu na zaprzestanie naruszeń ;
- c) Niezłożenia w terminie deklaracji lub deklaracji korygującej, o której mowa w § 6 pkt 2 i pkt 5;
- d) Nieuregulowania w pełnej wysokości kwartalnej opłaty łącznej, o której mowa w § 6 pkt 2 i pkt 5.

§ 12.

Spory rozstrzygane będą przez Sąd właściwy dla miejsca siedziby Organizatora.

§ 13.

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 dla każdej ze stron.

ORGANIZATOR

PRZEWOŹNIK

Niniejsza umowa nie angażuje środków budżetowych.